

GTM



Gianni
Ferrari

Rider professionale con raccolta



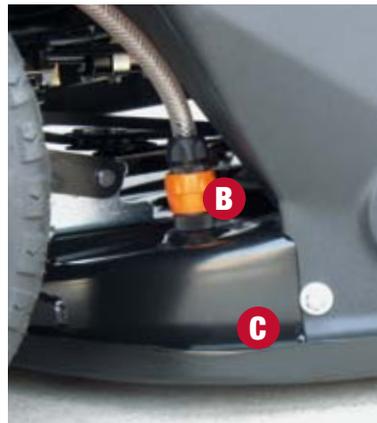


I Gianni Ferrari GTM sono rider professionali con raccolta che concentrano caratteristiche tecniche e finiture di alta gamma in soli 85 cm di larghezza massima. Il taglio da 80 cm, il cesto da 280 litri, i motori potenti e la trasmissione idrostatica rinforzata fanno del GTM un rasaerba di elevata produttività e grandi prestazioni. L'ottima qualità di taglio e la grande capacità di raccolta pongono il GTM in primo piano tra le macchine professionali di piccola taglia.



**Gianni
Ferrari**





- A** Coltelli terminali flottanti antiurto
- B** Innesto rapido per pulizia
- C** Rinforzo in acciaio



► Piatto rasaerba

Il taglio da 80 cm è ottenuto per mezzo di una monolama con coltelli terminali flottanti antiurto. L'inserimento della presa di forza per la rotazione della lama avviene mediante un pulsante che aziona la frizione elettromagnetica di tipo rinforzato e registrabile in caso di usura. La scocca del piatto è verniciata con uno speciale trattamento (cataforesi) che la protegge dalla corrosione dell'erba. Sul lato del tunnel di carico, la scocca del piatto è rinforzata con un profilo di acciaio da 5 mm di spessore. Il piatto è dotato di rulli antiscaipo anteriori e posteriori, regolabili in 2 posizioni ed è predisposto per lo scarico laterale. La rimozione dei coltelli per l'affilatura o la sostituzione non richiede lo smontaggio del piatto né il sollevamento della macchina e pertanto è facilmente eseguibile in ogni condizione ed in pochi minuti. La pulizia del piatto è facilitata dall'innesto rapido per il tubo dell'acqua.



► Taglio e raccolta

L'ingombro esterno delle ruote, sia anteriori che posteriori, è inferiore alla larghezza del piatto. In questo modo le ruote non calpestano oltre la larghezza di taglio e l'erba rimane diritta per la successiva passata a fianco e ne risulta un taglio pulito ed uniforme su tutta la larghezza.

I coltelli terminali sono dotati di un palettamento che, imprimendo una forte spinta aerodinamica, convogliano l'erba tagliata direttamente all'interno del cesto di raccolta. Il sistema di raccolta diretta dell'erba evita l'intasamento anche in condizioni gravose di erba alta ed umida.

Il carico diretto dell'erba rappresenta un notevole vantaggio in termini di semplicità della macchina, bassa rumorosità e carico efficace anche in condizioni di erba alta e umida.



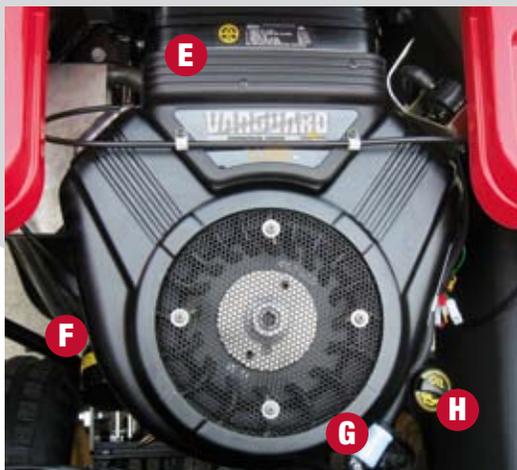
► Cesto

Il capiente cesto da 280 litri è in rete trattata con additivo anti-UV ed ha il telaio in tubolare d'acciaio. Un trattamento speciale anticorrosione (cataforesi) protegge il telaio del cesto dal potere corrosivo dell'erba. L'avvisatore acustico consiglia all'operatore di disinnestare la PTO quando il cesto è pieno, evitando l'intasamento del condotto di raccolta.

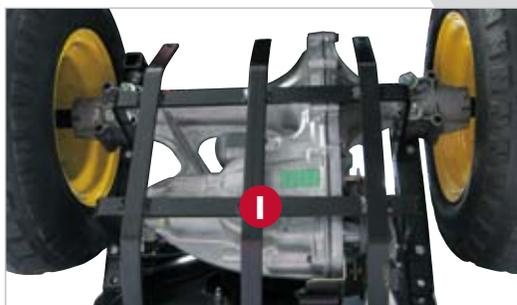
Lo svuotamento del cesto è servo-assistito da una molla a gas che riduce lo sforzo dell'operatore e si comanda dal posto guida, azionando una leva.

Il fondo del cesto è facilmente removibile per lo scarico posteriore.

- D** Scarico posteriore



- E** Filtro aria a doppio elemento filtrante
- F** Filtro olio
- G** Filtro benzina
- H** Asta livello olio



- I** Protezione sottoscocca in acciaio



- J** Assale in monoblocco d'acciaio stampato a caldo

► Motore

Due le motorizzazioni a benzina disponibili; un propulsore monocilindrico da 15,5 CV ed un bicilindrico da 16 CV. Entrambi i motori sono dotati di filtro aria con doppio elemento filtrante e di sistema di lubrificazione forzata con filtro olio. Queste dotazioni aumentano la protezione e la durata del motore. L'accesso al motore è facile e rapidissimo e non richiede l'impiego di attrezzi; in pochi istanti si possono ispezionare filtri e livello dell'olio. In un attimo si accede ai relé, ai fusibili ed alla batteria.

Il capiente serbatoio carburante da 19 litri assicura una lunga autonomia di lavoro ed è dotato di tappo con indicatore di livello.

► Trasmissione idrostatica

La trasmissione di potenza alle ruote è ottenuta mediante un robusto assale idrostatico di tipo rinforzato; gli ingranaggi della trasmissione sono in acciaio ad alta resistenza e gli alberi ruota da 1" con flange a 4 bulloni per una maggiore trasmissione di coppia alle ruote.

Una protezione sottoscocca in acciaio da 5 mm di spessore ripara l'assale dai possibili urti con cordoli, rocce e radici.

Un unico pedale, rapido e intuitivo, comanda l'avanzamento e la retromarcia per la massima semplicità d'uso.

Un sistema regolabile con smorzatore e molla di contrasto ammortizza la frenata per garantire il comfort dell'operatore nei cambi di direzione e in frenata.

► Meccanica costruttiva

La meccanica costruttiva del GTM è solida e robusta; il telaio portante in tubolare d'acciaio è verniciato con uno speciale trattamento anticorrosione (cataforesi).

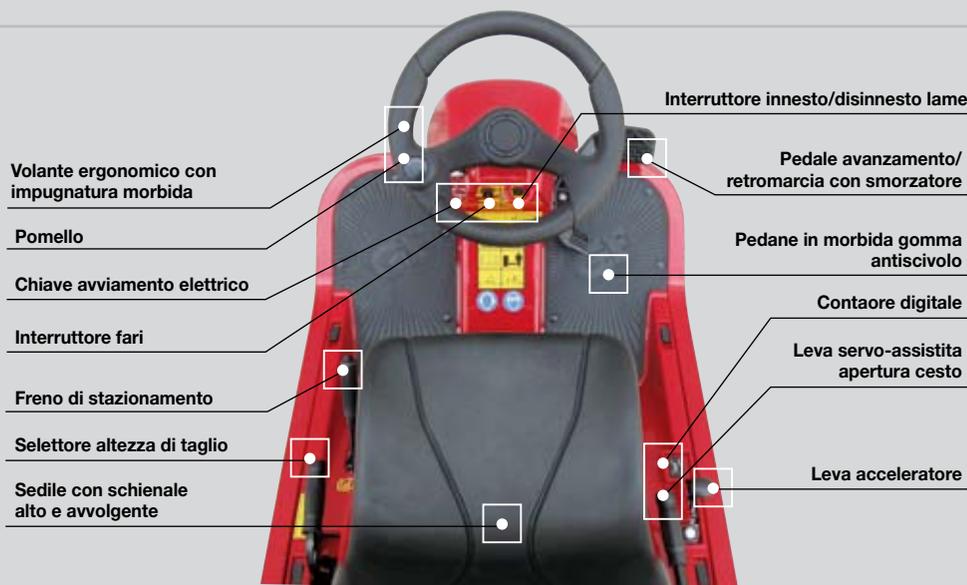
L'assale anteriore è realizzato in monoblocco d'acciaio stampato a caldo e le ruote anteriori girano su cuscinetti a sfere schermati, esenti da ingrassaggio e manutenzione.

Tutte le pulegge ed i tenditori sono in metallo.

Ogni parte della macchina è immediatamente accessibile per facilitarne i controlli e la manutenzione.

► Posto guida

Il posto di guida del GTM è stato progettato per offrire la massima ergonomia e comfort d'utilizzo. Il sedile è regolabile in profondità e molleggiato; lo schienale alto con molleggiato; lo schienale alto con monoscocca in plastica rigida e l'imbottitura comoda ed avvolgente permettono di operare per molto tempo senza affaticarsi. Il volante è ergonomico con impugnatura morbida e pomello. La dotazione di serie del GTM comprende il contaore digitale ed i fari anteriori.



Volante ergonomico con impugnatura morbida

Pomello

Chiave avviamento elettrico

Interruttore fari

Freno di stazionamento

Selettore altezza di taglio

Sedile con schienale alto e avvolgente

Interruttore innesto/disinnesto lame

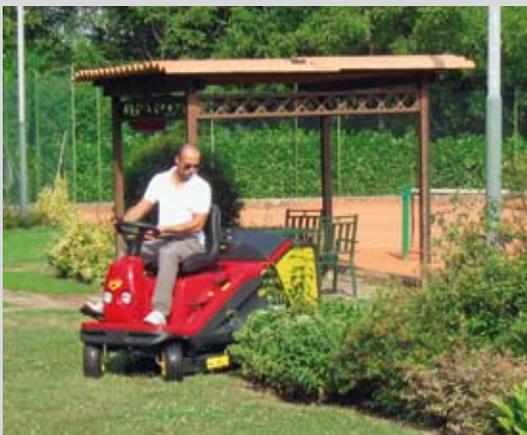
Pedale avanzamento/retromarcia con smorzatore

Pedane in morbida gomma antiscivolo

Contaore digitale

Leva servo-assistita apertura cesto

Leva acceleratore



Il GTM passa ovunque.

Ottimo per l'uso domestico ed ideale per la manutenzione professionale che richiede macchine compatte e maneggevoli per il taglio in spazi scomodi ed angusti. Grazie alle sue dimensioni il GTM passa agilmente attraverso i cancelli pedonali e lavora disinvolto tra piante ed aiuole favorito anche dal raggio di sterzata molto ridotto che ne esalta la manovrabilità.



La componentistica professionale e la ricca dotazione di serie del GTM sono raccolte in una macchina di dimensioni estremamente contenute.



GTM

CARATTERISTICHE TECNICHE

	GTM 155	GTM 160
Modello		
Motore		
Marca	Briggs & Stratton	Briggs & Stratton
Modello	Intek 31E677	VANGUARD Commercial Power V-Twin 3057
Alimentazione	Benzina	Benzina
Potenza / Cilindrata	15,5 HP / 508 cc.	16 HP / 480 cc.
Nr. Cilindri / Raffreddamento	1 / Aria	2 / Aria
Lubrificazione	Lubrificazione forzata con filtro olio	Lubrificazione forzata con filtro olio
Capacità serbatoio	19 L	19 L
Assale sterzante	Sterzata sulle ruote anteriori con sistema pignone/cremagliera e bracci sterzo con snodi sferici	
Sistema di sterzo	A volante con pomello	
Sterzo	Oscillante, in monoblocco d'acciaio stampato a caldo	
Assale anteriore	13 x 5.00 - 6	
Ruote anteriori		
Trasmissione idrostatica	Transassale compatto di tipo rinforzato, con ingranaggi in acciaio e alberi ruota con flange a 4 bulloni	
Tipo	In acciaio	
Protezione sottoscocca	16 x 7.50 - 8	
Ruote posteriori	2WD	
Ruote Motrici	Variazioni infinite da 0 ÷ 9 Km/h	
Velocità avanzamento		
Impianto elettrico	12 V / 44 Ah	
Batteria	Fari anteriori - contaore	
Dotazione di serie	EEC European Standard / ISO	
Sensori di consenso e sicurezza		
Piatto rasaerba	80 cm	
Larghezza di taglio	Monolama con coltelli terminali flottanti antiurto	
Lame	Attraverso frizione elettromagnetica di tipo rinforzato e registrabile in caso di usura	
Innesto lama	3,5 ÷ 8,5 cm	
Regolazione altezza di taglio	Anteriori e posteriori, regolabili in 2 posizioni	
Regolazione altezza di taglio	Optional	
Rulli antiscaplo	Optional	
Kit mulching		
Kit scarico laterale		
Cesto di raccolta	280 L	
Capacità	In rete con additivo anti-UV e telaio in tubolare d'acciaio.	
Tipo di contenitore	Avvisatore di pieno carico anti intasamento	
Svuotamento	Servo-assistito con molla a gas	
Scarico posteriore	Fondo del cesto removibile per lo scarico posteriore	
Peso e dimensioni	255 Kg	
Peso a vuoto	260 Kg	
Lunghezza / Larghezza / Altezza	202 x 85 x 122 cm	

La Gianni Ferrari, alla costante ricerca del miglioramento dei propri modelli, si riserva il diritto di modificare caratteristiche tecniche e prestazioni senza alcun obbligo di preavviso. Pertanto anche le immagini riprodotte in questo depliant non sono vincolanti. La Ditta inoltre non risponde di eventuali errori di stampa.



GTS
16-22 HP



GT
23-30 HP



SRZ
15-27 HP



TURBOGRASS
22-23 HP



SR
23-30 HP



PG
23-30 HP



TURBO 1-1W-2-4
28-44 HP



TURBO 5-6-6 FLAIL
50-60 HP



TURBOLOADER
22-36 HP



Gianni Ferrari

GIANNI FERRARI s.r.l.

Via Vespucci, 53
42046 Reggio (RE) Italy
Tel. +39 0522 973697
Fax +39 0522 973707
info@gianniferrari.com

COMPANY WITH INTEGRATED
MANAGEMENT SYSTEM CERTIFIED BY DNV
= UNI EN ISO 9001:2008 =
UNI EN ISO 14001:2004