

GT RANGE



Gianni
Ferrari





Rasaerba da raccolta

Larghezza di taglio	126 cm
Lame	2 dischi con lame flottanti antiurto
Regolazione altezza di taglio	rapida SA™, 2.5÷8.5 cm
Kit mulching	optional



Singola elicoidale

Con valvola di affilatura e regolazione velocità.

Elementi di taglio	6 lame, diametro 220 mm
Larghezza di taglio	92 cm
Cesto di raccolta	a svuotamento idraulico



Tripla elicoidale

Con valvola di affilatura e regolazione velocità.

Elementi di taglio	8 lame, diametro 140 mm
Larghezza di taglio	145 cm



Rasaerba scarico laterale + mulching

Kit di conversione compreso.

Larghezza di taglio	150 cm
Lame	3 lame
Regolazione altezza di taglio	rapida SA™, 3÷9 cm



Rasaerba scarico posteriore

Larghezza di taglio	150 cm
Lame	3 lame
Regolazione altezza di taglio	rapida SA™, 3÷9 cm





Spazzola a rullo

Larghezza di lavoro	140 cm
Diametro spazzola	45 cm
Angolazione	idraulica, $\pm 30^\circ$
Velocità di rotazione	regolabile



Lama frontale apripista

Larghezza di lavoro	130 cm
Angolazione	idraulica, $\pm 30^\circ$



Turbina neve

Tipo	doppio stadio
Larghezza lavoro	130 cm
Rotazione camino	idraulica
Inclinazione deflettore	manuale
Coltello raschiatore	sostituibile



Trinciaerba

Larghezza di taglio	135 cm
Rotore	56 coltelli (28 coppie)
Regolazione altezza di taglio	2÷6 cm



Arieggiatore / scarificatore

Larghezza di lavoro	100 cm
Rotore	28 coltelli mobili



► **Azione frontale**

Tutte le attrezzature e gli apparati di taglio sono situati di fronte alla motrice: in questo modo l'operatore ha la massima visibilità ed un controllo perfetto del lavoro. Il piatto frontale taglia l'erba prima che la macchina la calpesti per un'ottima qualità di taglio. Inoltre il piatto frontale consente il taglio anche sotto i cespugli e facilita le operazioni di rifinitura attorno ad alberi, aiuole e muretti.



► **Taglio con raccolta**

Le lame contro-rotanti sono dotate di un palettamento che imprime una forte spinta aerodinamica e convogliano direttamente l'erba all'interno del cesto. L'ampio canale di carico, grazie alla sua particolare conformazione, imprime un'ulteriore accelerazione all'erba. Il sistema di raccolta diretta dell'erba evita l'intasamento anche in condizioni gravose di erba alta ed umida.



► **Cesto di raccolta**

Il capiente cesto di raccolta da 550 litri è realizzato in robusto materiale antiurto ed è dotato di deflettori d'aria che garantiscono un riempimento maggiore e che indirizzano la polvere verso la parte posteriore permettendo di operare in condizioni favorevoli.

Un pratico joystick comanda lo svuotamento del cesto all'altezza richiesta; è possibile scaricare l'erba a 75 cm da terra o sollevare il cesto fino a 200 cm per svuotare l'erba direttamente sul cassone di un furgone o di un rimorchio.



Raccolta centrale integrata

Nessun ingombro esterno
Flusso d'aria più regolare
e quindi migliore raccolta

FULLY HYDRAULIC !!!

La potenza dell'idraulica è il cuore pulsante del GT:

- ▶ trasmissione idrostatica a 2 o 4 ruote motrici, fluida ed efficace
- ▶ presa di forza idraulica per la massima versatilità e semplicità d'uso
- ▶ sterzo leggero e preciso con idroguida
- ▶ sollevatore idraulico anteriore a 2 punti, comodo e robusto
- ▶ pratico elevatore idraulico del cesto



Gianni Ferrari



► **Posto guida**

Il posto di guida del GT è stato progettato per offrire la massima ergonomia e comfort d'utilizzo.

Il sedile con braccioli e schienale alto ed avvolgente ha il molleggio regolabile per operare a lungo senza affaticarsi. Il piantone dello sterzo è inclinabile; il volante è ergonomico con impugnatura morbida e pomello.

Tutti i comandi sono semplici ed intuitivi con leve ergonomiche ed impugnatura sagomata.

Un display sul cruscotto fornisce indicazioni di funzionamento della macchina (contaore, temperatura acqua motore, riserva carburante, ecc.) e di diagnostica dei sistemi di sicurezza e delle anomalie impiantistiche.



► **Versatilità**

La disposizione frontale delle attrezzature, oltre ai benefici di comfort ed operatività, permette un'elevata versatilità.

La gamma di attrezzi sviluppata appositamente per il GT offre il notevole vantaggio di poter espandere le possibilità di impiego della macchina in modo graduale ed utilizzare il GT durante tutto l'arco dell'anno.

La sostituzione delle attrezzature è molto semplice perché non servono utensili e richiede solo pochi secondi grazie agli innesti idraulici ed agli agganci rapidi del sollevatore idraulico.

Taglio frontale

**Migliore qualità di taglio
perché non si calpesta l'erba
prima di tagliarla**

**Migliore visibilità e comfort
per l'operatore**

**Migliore manovrabilità e taglio
in zone inaccessibili
ai piatti ventrali**



➤ **Ridotta manutenzione**

Il carico diretto dell'erba rappresenta un notevole vantaggio in termini di semplicità della macchina e quindi meno organi soggetti ad usura e sostituzione.

La PTO idraulica, in luogo di quella meccanica, elimina la manutenzione ordinaria tipica delle trasmissioni meccaniche (tensionamento delle cinghie, l'ingrassaggio dell'albero cardanico, dei tenditori e dei cuscinetti ecc.) In tutta la macchina è presente un'unica cinghia di trasmissione. Questa cinghia dentata è sovradimensionata per durare a lungo e non necessita di tensionamento e/o manutenzione.

Gli innesti rapidi della presa di forza sono del tipo a faccia piana per essere puliti facilmente.

La componentistica idraulica sovradimensionata garantisce l'affidabilità dell'impianto e mantiene temperatura e pressione ridotte per una maggiore durata dell'olio e quindi economia di manutenzione.



➤ **Trasmissione**

La trasmissione idrostatica è disponibile nelle versioni a 2 o 4 ruote motrici.

Nei modelli 4WD la trasmissione è gestita automaticamente dal dispositivo brevettato HTC™ (Hydrostatic Traction Control) che garantisce numerosi vantaggi, tra cui:

- impedire alle ruote sterzanti di danneggiare il manto erboso eliminando gli slittamenti provocati dall'effetto del trascinamento in sterzata;
- garantire la trazione costante sulle 4 ruote a beneficio della sicurezza dell'operatore.

Il ripartitore di pressione servocomandato a disinserimento automatico, suddivide la coppia su entrambe le ruote ad ottenere l'effetto di un bloccaggio differenziale.



➤ **Motori**

Il GT è equipaggiato con motori a basse emissioni che soddisfano appieno le attuali direttive anti-inquinamento.

Il radiatore sovradimensionato con aletta anti-intasamento è in posizione rialzata e rimane pulito più a lungo anche in condizioni gravose. Il sistema filtrante con pre-filtro a ciclone autopulente salvaguarda il motore e ne allunga la vita.

➤ **Omologazione stradale**

Un "kit omologazione stradale" (fari anteriori e posteriori, indicatori di direzione, girofaro, avvisatore acustico ecc.) consente la circolazione su strada alle macchine GT.

Grazie al tipo di omologazione conseguita è possibile circolare su strada sia con la sola motrice che con le attrezzature indicate nel libretto di circolazione, con il cesto dell'erba pieno oppure vuoto.



**Gianni
Ferrari**


GTM
15,5-16 HP

GSM
16 HP

GTR
16-20 HP

GTS
16-22 HP

TURBOGRASS
22-23 HP

SR - PG
22-30 HP

TURBO 1-1W-2-4
28-44 HP

TURBO 5-6-6 FLAIL
50-60 HP

TURBOLOADER
22-36 HP

GT

CARATTERISTICHE TECNICHE

	GT 280 D	GT 280 DW
Modello		
Motore		
Alimentazione	Diesel	Diesel
Modello	Kubota D1105	Kubota D1105
Potenza / Cilindrata	28 HP / 1123 cc.	28 HP / 1123 cc.
Nr. Cilindri / Raffreddamento	3 / Liquido	3 / Liquido
Capacità serbatoio	25 L	25 L
Trasmissione		
Tipo	Idrostatica, in circuito chiuso, con pompa a pistoni a cilindrata variabile e motori orbitali	
Ruote motrici	2WD	4WD
Controllo trazione	Ripartitore di coppia idraulico	
Velocità avanzamento	Variazioni infinite da 0 ÷ 13 Km/h	
Sterzo	A volante con idroguida, sterzata sulle ruote posteriori a raggio ridotto	
Ruote anteriori	20 x 10.00 - 8	20 x 10.00 - 8
Ruote posteriori	15 x 6.00 - 6	16 x 6.50 - 8
Presenza di forza		
Tipo	Idraulica, con prese rapide a faccia piana	
Servizi ausiliari	Coppia di prese rapide a doppio effetto	
Sollevatore anteriore		
Tipo	Idraulico, a 2 punti con aggancio rapido	
Impianto idraulico		
Tipo	Circuito aperto con 2 pompe a ingranaggi	
Capacità serbatoio olio	17 L	17 L
Cesto di raccolta		
Tipo di contenitore	In polietilene ad altissima resistenza, con avvisatore di pieno carico anti-intasamento	
Capacità	550 L	550 L
Sollevamento / svuotamento	Idraulico	Idraulico
Altezza minima di svuotamento	75 cm	75 cm
Altezza massima di svuotamento	200 cm	200 cm
Sbalzo alla massima altezza	60 cm	60 cm
Sbalzo massimo (a 130 cm)	88 cm	88 cm
Impianto elettrico		
Batteria	12 V / 44 Ah – staccabatteria di serie	
Sensori di consenso e sicurezza	EEC European Standard / ISO	
Spie e allarmi	Intasamento del filtro primario circuito idraulico – pressione olio motore – temperatura liquido radiatore – riserva carburante – batteria – freno stazionamento	
Dotazione di serie	Diagnostica dei sistemi di sicurezza e delle anomalie impiantistiche – contaore	
Optional	Fanaleria stradale completa di girofaro	
Peso e dimensioni (solo motrice)		
Peso a vuoto ¹	740 Kg	770 Kg
Lunghezza/Larghezza/Altezza ¹	260 x 119 x 146 cm	260 x 119 x 146 cm

¹ senza ROPS

La Gianni Ferrari, alla costante ricerca del miglioramento dei propri modelli, si riserva il diritto di modificare caratteristiche tecniche e prestazioni senza alcun obbligo di preavviso. Pertanto anche le immagini riprodotte in questo depliant non sono vincolanti. La Ditta inoltre non risponde di eventuali errori di stampa.

