



Descrizione				FTMH	FTMH	FTMH	FTMH	FTMH	FTMH		
				FT 25 H6	FT 25 H6 DB	FT 25 H7	FT 25 H7 DB	FT 25 H8	FT 25 H8 DB		
1	Manufacturer										
2	Model										
3	Capacity	Q	Nominal/Under Spreader	Kg	9000	10000	9000	10000	9000	10000	
4	Load Centre	C	Distance	mm	1225	1225	1225	1225	1225	1225	
5	Motive Power				Diesel	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel	
6	Driver Position				Seated	Seated	Seated	Seated	Seated	Seated	
7	Tyres		Pneum (solid as option)	F/R	PNEUMATIC	PNEUMATIC	PNEUMATIC	PNEUMATIC	PNEUMATIC	PNEUMATIC	
8	Wheels		Number	F/R	4/2	4/2	4/2	4/2	4/2	4/2	
9	Lift	h3	Height	mm	14100	14100	16500	16500	19100	19100	
10		h2	Free Lift (option)	mm	-	-	-	-	-	-	
11	Duplex mast	h8	Lift Under Twist - Locks or Hooks (8' 6" conts high)	mm	16400	16400	18800	18800	21400	21400	
12	Carriage		Type		INTEGRAL	INTEGRAL	INTEGRAL	INTEGRAL	INTEGRAL	INTEGRAL	
	Spreaders with twist locks OR with hooks and side clamps		Type		SIDE	SIDE	SIDE	SIDE	SIDE	SIDE	
			Telescopic 20' - 40'		yes	yes	yes	yes	yes	yes	
			Self-levelling or hydraulic side sloping		Self-lev.	Side-sloping	Self-lev.	Side-sloping	Self-lev.	Side-sloping	
			Sideshift R-L	mm	550R-550L	350R-350L	550R-350L	350R-350L	550R-550L	350R-350L	
13	Tilt		Forward/Reverse	a/b	3/6	3/6	3/6	3/6	3/6	3/6	
14	Dimensions	L	Length	mm	6300	6350	6400	6450	6400	6450	
15		B/B1	Width Front	mm	4200/2500	4200/2500	4200/2500	4500/2500	4500/2500	4500/2500	
16		h1	Closed Mast Height	mm	9000	9000	10100	10100	11400	11400	
17		h4	Open Mast Height	mm	16050	16050	18350	18350	20950	20950	
18		h6	Cabin Height	mm	4200	4200	4200	4200	4200	4200	
19		h7	Seat Height	mm	3000	3000	3000	3000	3000	3000	
20		P	Rear overhang	mm	900	900	900	900	900	900	
21	Turning Radius	W/Wa	Internal/External	mm	1100/6100	1100/6100	1100/6100	1100/6100	1100/6100	1100/6100	
22	Steering		Hydraulic - Servo assisted - DANFOSS			OSCILLATING	AXLE WITH	SINGLE	CYLINDER		
23	Drive axle		Rigid with hub reduction	mod	D81	D81	D81	D91	D91	D91	
24	Distance from front axle centre to load	X		mm	1050	1100	1050	1100	1050	1100	
25	Speed		Travel with/without Load	Km/h	25/26	25/26	25/26	25/26	25/26	25/26	
26			Lift with/without Load	m/s	0,55/0,57	0,55/0,57	0,55/0,57	0,55/0,57	0,55/0,57	0,55/0,57	
27			Lowering with/without Load	m/s	0,54/0,52	0,54/0,52	0,54/0,52	0,54/0,52	0,54/0,52	0,54/0,52	
28	Max. drawbar pull		Loaded	daN	16000	16000	16000	16000	16000	16000	
29	Max. gradient		Loaded	%	30	30	30	30	30	30	
30	Weight		Without Load (spreader included)	Kg	34000	35500	39500	41000	42500	44000	
31	Axle loads		With Load	F/R	Kg	34000/9000	35000/10500	39000/9500	40500/10500	41000/10500	43000/11000
32			Without Load	F/R	Kg	21000/13000	21500/14000	25500/14000	26500/14500	28000/14500	29000/15000
33	Tyres		Number	F/R		4/2	4/2	4/2	4/2	4/2	
34			Size Front			14.00-24	14.00-24	14.00-24	14.00-24	14.00-24	
35			Size Rear			14.00-24	14.00-24	14.00-24	14.00-24	14.00-24	
36			Inflation / ground pressure	Bar		10/9	10/9	10/9	10/9	10/9	
37	Wheel base	y		mm	4500	4500	4500	4500	4500	4500	
38	Track	F/R	S1-S2	Track	mm	3250-2100	3250-2100	3250-2100	3250-2100	3250-2100	
39	Ground Clearance	m1	With Load lowest point	mm	250	250	250	250	250	250	
40	Service Brakes		FRONT AXLE			WET DISC	BRAKES	HYDRAULIC	OPERATED		
41	Parking Brakes		MECHANIC			DRY DISC	ON AXLE	SHAFT			
42	Batteries		VOLTAGE/CAPACITY	V/Ah	24/150	24/150	24/150	24/150	24/150	24/150	
43	Engine		Manufacturer/Type (stage 4 Final)			CUMMINS	QSB 6,7	TURBOCHARGED			
44			Power	Kw/CV	168/225	168/225	168/225	168/225	186/250	186/250	
45			Number Revolutions	Rpm	2200	2200	2200	2200	2200	2200	
46			Number of Cylinders/Diplacements	Cm ³	6/6700	6/6700	6/6700	6/6700	6/6700	6/6700	
47			Peak Torque	Nm/Rpm	949/1500	949/1500	949/1500	949/1500	987/1500	987/1500	
48			Fuel Consumption (AVE)	l/h	13	13	13	13	13	13	
49	Gearbox			Makes		ZF 3WG 211	WITH ONE TRIPLE	GEAR PUMP			
50	Transmission			Type		HYDRODYNAMIC	WITH TORQUE	CONVERTER			
51	Clutch			Type			POWER SHIFT				
52	Gear		Forward / Reverse	N°	3/3	3/3	3/3	3/3	3/3	3/3	
53	Hydraulic oil cooling system				yes	yes	yes	yes	yes	yes	
54	Hydraulic Pressure		Working	Bars	220	220	240	240	240	240	
55	Tanks capacity		Hydraulic oil	L	550	550	550	550	550	550	
56			Fuel Diesel	L	400	400	400	400	400	400	
57			Ad. blue	L	19	19	19	19	19	19	
58	Cabin configuration					FIXED ON THE REAR LOW POSITION					
59	Controls		Sensitive Joystick	yes	yes	yes	yes	yes	yes	yes	
60	Noise level		Outside/inside cabin	dB(A)	82/72	82/72	82/72	82/72	82/72	82/72	
61	Stability factor		Static with vertical mast		2,85	2,71	3,00	2,81	3,10	2,90	
					ALTERNATIVE ENGINE			ALTERNATIVE TRANSMISSION			
					Cummins QSB 6,7 (164 Kw) Stage Tier 3A			CLARK/DANA TE 17			
					Volvo TAD 720 VE (174 Kw) Stage Tier 2						

NOSTRI PUNTI FORZA

- SPREADER TELESCOPICO FRONTALE CON TWIST LOCKS**
- Struttura a bicannocchiale con cilindri di posizionamento a 20°/40° fissati esternamente per facilitarne la riparazione e la sostituzione.
 - N.2 Twist locks di tipo flottante
 - Testate mobili per facilitare l'aggancio container
 - Acciaio utilizzato : 355J2GR3
 - Sicurezza meccaniche ed elettriche
 - Luci lavoro di tipo a Led
 - Accesso al gruppo Twist locks attraverso una finestra che favorisce il service.
 - Facile montaggio e smontaggio dalla piastra del montante.

- SPREADER TELESCOPICO FRONTALE A GANCIO FISSO**
- Struttura a bicannocchiale con cilindri di posizionamento a 20°/40° fissati esternamente per facilitare la riparazione e la sostituzione.
 - N.2 ganci fissi da 6 Ton di portata cadauno per la movimentazione simultanea di 2 Container da 20' e da 40'.
 - N.2 pinze a comando idraulico per la presa in sicurezza di 2 container.
 - Testate con finestra per consentire la vista dei ganci a tutte le altezze
 - Acciaio utilizzato: 355J2GR3
 - Sicurezza meccaniche ed elettriche
 - Luci lavoro di tipo a Led
 - Facile accesso al gruppo ganci e pinze
 - Facile montaggio e smontaggio dalla piastra

- CABINA**
- Fissa, rialzata e posizionata posteriormente
 - Grande visibilità sui 360°
 - Sedile di tipo pneumatico di grande confort regolabile in tutte le posizioni.
 - Colonna del volante sterza regolabile in altezza e frontalmente
 - Secondo sedile per passeggero
 - Sistema di filtraggio aria dall'esterno
 - Due porte di accesso
 - L'accesso alla cabina è garantito da una robusta struttura di scale di tipo antiscivolo
 - Vetri di tipo temperato sui finestrini laterali e sul retro (tutti mobili) e di tipo stratificato sul frontale e sul tettuccio
 - Joystick di tipo elettrico- idraulico con protezione "uomo morto" posizionato sul poggiatesta del sedile di guida.

- MONTANTE**
- Progettato per lavori gravosi con profili ad H
 - Acciaio utilizzato : S355J2G3
 - 1 cilindri di sollevamento sono posizionati sui lati per favorire una grande visibilità operativa
 - Sistema di ingrassaggio centralizzato, robusto ed efficiente.
 - 1 rulli di scorrimento sono del tipo a pieno riempimento e fissati 2 sul montante fisso e 2 sul montante mobile, con il sollevamento variano la distanza tra di loro e favoriscono una migliore distribuzione dei carichi.
 - 1 pattini laterali di scorrimento sono in "NYLATRON", garantiscono una maggiore durata e facilità di smontaggio e di service
 - La piastra porta Spreader è fissata al montante con 4 Rulli di scorrimento e relativi pattini in Nylatron, mentre una contropiastra favorisce il montaggio rapido degli Spreader a singolo o a doppia contenitore.
 - Le catene sono di marca Rex Regina tipo BL1266 e SS3288

- SISTEMA IDRAULICO**
- 2 Pompe doppie ad ingranaggi di marca Parker (USA)
 - Le 2 Pompe di maggiore portata sono utilizzate per il sollevamento, brandeggio e lo Spreader.
 - Le 2 Pompe di minore portata sono utilizzate per sterzo, freni e raffreddamento olio idraulico
 - N. 1 distributore idraulico doppio di marca Walvoil, con gli elementi collegati in serie e in parallelo tra di loro in modo da ottimizzare al massimo la potenza del motore, ridurre il consumo carburante e migliorare le prestazioni della macchina.
 - Un efficiente sistema di raffreddamento dell'olio idraulico è garantito da un grande radiatore dotato di ventole comandate da motore idraulico (motore elettrico disponibile come opzione)
 - N.2 Filtri da 10 micron montati sulla linea di ritorno
 - N.1 Filtro da 10 micron montato sulla mandata dei freni
 - Le elettrovalvole sono di marca Parker/Rex Roth
 - Il sistema sterzante è di marca Danfoss
 - I tubi idraulici sono di marca Manuli e la raccorderia è di tipo GIC 36°(Raccorderia ORFS su richiesta)
 - Tutte le elettrovalvole (ad eccezione di quella del freno di parcheggio) sono di tipo "CE TOP" flangiata e di facile reperibilità sul mercato.
 - Come alternativa possono essere utilizzate pompe a pistoni di marca Rex Roth.

- SISTEMA ELETTRICO ED ELETTRONICO**
- Il display TERA 7 tramite interfaccia CAN-BUS permette la visualizzazione di tutti gli elementi operativi e dei parametri funzionali del motore /cambio e del sistema elettrico.
 - La disposizione verticale del DISPLAY permette un'ottimizzazione della lettura dei dati contestualmente alla visibilità operativa percepita dall'operatore
 - La velocità su strada della macchina sarà limitata in base all'altezza del carico.
 - Scarico dati via USB
 - Facile manutenzione utilizzando codici di accesso
 - Controllo costante di tipo elettrico, con luci sulla Spreader ed in cabina, per tutte le sicurezze operative
 - I fari lavoro, tutti a Led, consentono una facile operatività notturna e bassi consumi di energia.
 - La qualità dei componenti elettrici, compresi fili e guaine, consente di operare in tutti gli ambienti termici (-40°/+55°)
 - Tutte le cassette elettriche sono in acciaio inox e a tenuta stagna.

OPZIONI DISPONIBILI

- Aria condizionata
- Kit artico per operare fino a - 40°
- Ingrassaggio automatico
- Telecamera anteriore o posteriore con monitor in cabina
- Spreader con stop a 30°
- Perno di sicurezza per la presa dei container da 45' fissato sotto il gancio spreader, (vedi disegno)
- Cabina basculante di 45° a comando idraulico
- Dispositivo "Eco Power" per abbassare il consumo carburante
- "Roll bar" per protezione cabina ed operatore
- Pneumatici superelastici