



**GRUPPI ELETTROGENI INDUSTRIALI A 1500 GIRI**  
**INDUSTRIAL 1500 R.P.M. GENERATING SETS**

*Modello - Model:*  
**EY 50 NG**

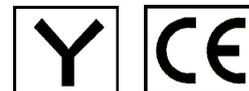
Questa gamma di gruppi elettrogeni è adatta ad ogni impiego, sia continuo che per emergenza. Particolarmente adatti per abitazioni, ristoranti, supermercati, lavori stradali, cantieri, discoteche, hotel, rifugi, ospedali, parchi di divertimento, impianti sportivi, grandi aziende, ecc...I motori sono raffreddati ad acqua con regime di rotazione a 1500 giri, per questo possono lavorare anche in continuo 24 ore su 24.

*This is a multiuse range of Generating sets, are suitable for various uses for emergency energy use and for continuous energy use in civil. Suitable for houses, restaurants, supermarkets, road works, construction sites, clubs, hotels, hospitals, big companies, etc... The alternator and engine installed are of the best brands, with guarantee long term durability and reliability, water cooled engines with alternators 1500 rpm type. For this reason they can also run 24/24 hours.*

**Gruppo Elettrogeno - Generating Set**

Potenza Elettrica in Continuo - <i>Prime Power</i>	[KVA]	<b>50</b>
Potenza Elettrica in Continuo - <i>Prime Power</i>	[KW]	<b>40</b>
Potenza in Emergenza - <i>Stand-by Power</i>	[KVA]	<b>55</b>
Potenza in Emergenza - <i>Stand-by Power</i>	[KW]	<b>44</b>
Voltaggio - <i>Voltage</i>	[V]	<b>230/400</b>
Numero di giri - <i>Rating Speed</i>	[rpm]	<b>1500</b>
Frequenza - <i>Frequency</i>	[Hz]	<b>50</b>
Cosφ		<b>0,8</b>

REV. 001  
04/2013



**Motore - Engine**

Produttore - <i>Manufacturer</i>		<b>GENERAL MOTORS</b>
Modello - <i>Model</i>		<b>RMG 5700</b>
Alimentazione - <i>Fuel</i>		<b>Gas Metano</b>
Raffreddamento - <i>Cooling system</i>		<b>Acqua - Water</b>
Potenza - <i>Power</i>	[Hp/KW]	<b>77,3 / 56,8</b>
Cilindri - <i>Cylinders</i>		<b>8</b>
Cilindrata - <i>Displacement</i>	[cm <sup>3</sup> ]	<b>5700</b>
Consumo <sup>3</sup> / <sub>4</sub> - <i>Consumption <sup>3</sup>/<sub>4</sub></i>	[m <sup>3</sup> /h]	<b>15,6</b>



**Alternatore - Alternator**

Produttore - <i>Manufacturer</i>	<b>Linz - MeccAlte - Marelli *</b>
Numero di poli - <i>Poles number</i>	<b>4</b>
Numero di Fasi - <i>Number of phases</i>	<b>3</b>
Tipo - <i>Type</i>	<b>Senza spazzole Brushless Elettronica - Electronic</b>
Regolazione - <i>Regulation</i>	
Sovraccarico accettato - <i>Overload accepted</i>	<b>10%</b>
Precisione della tensione - <i>Voltage accuracy</i>	<b>±1%</b>

**Dotazione di serie - Standard equipment**

Motore alimentato a gas metano, Alternatore Trifase, Gommini Antivibranti, Quadro Manuale, Liquidi di primo riempimento, Basamento di supporto, Marmitta silenziatrice, Batteria.

*Natura Gas Engine, Three-phase Alternator, Manual Panel, Oil First filling, Base frame, Vibration dampers, Residential muffler, Battery.*

**Optionals Applicabili - Optionals**

	Cabina silenziata <i>Weather and Sound proof canopy</i>
	Quadro automatico con controllo motore/gruppo <i>Automatic Start/Stop control panel with ATS</i>
	Carrello Traino Lento <i>Slow Trailer</i>
	Carrello Traino Veloce <i>Fast accredited Trailer</i>

**Dimensioni e Peso - Dimensions and Weight**

		Aperto <i>Open type</i>	Silenziato <i>Silent type</i>
Lunghezza - <i>Length</i>	[mm]	<b>2000</b>	<b>2200</b>
Larghezza - <i>Width</i>	[mm]	<b>1000</b>	<b>1000</b>
Altezza - <i>Height</i>	[mm]	<b>2250</b>	<b>1800</b>
Peso - <i>Weight</i>	[kg]	<b>1050</b>	<b>1300</b>

\*La marca dell'alternatore viene scelta in base alla disponibilità a magazzino o su richiesta del cliente.  
*Alternator's manufacturer depend from the availability in stock or by client request.*

Tutti i dati presenti sono contenuti nelle schede tecniche originali del motore e dell'alternatore. Sono relativi ad un funzionamento in condizioni ambientali standard di: temperatura 25°C, altitudine 100 m slm, umidità relativa 30%. Essi sono indicativi e possono essere modificati in qualsiasi momento e senza preavviso. *All data included in the present datasheet, refer to specific ambient conditions of 25°C temperature, 100 mt. a.s.l., r. humidity 30%. They can be found out in the original technical datasheet of the engine and the alternator. Values shown are nominal values, they can change in every moment and without warning.*