

TURBO 1-1^w-2-4



Gianni
Ferrari



IT

CRUISER

Sicurezza innanzi Tutto!!!



TURBO 1

Queste macchine sono progettate e realizzate con l'obiettivo prioritario della sicurezza e dell'affidabilità in ogni condizione di lavoro. Macchina e relative attrezzature sono state sottoposte a tutti i test e verifiche previste dalle varie normative comunitarie in materia di sicurezza, rumore, vibrazioni ed emissioni elettromagnetiche. Numerosi sono i dispositivi di sicurezza che limitano al massimo le situazioni di pericolo.

► TURBO 1 - TURBO 1W

Compattezza e potenza.

L'ultima nata nella gamma si distingue per la altissima resa oraria sui terreni piani o con terreno leggermente mosso. Un potente motore diesel a 3 cilindri ed una turbina di grosse dimensioni consente velocità di avanzamento in lavoro molto elevate ed una qualità di taglio impeccabile anche con erba alta ed umida. Un contenitore dell'erba da 1100 litri, unitamente ad un elevatore per lo scarico a 2.1 mt di altezza rendono il lavoro estremamente produttivo. La velocità di trasferimento è di ben 18 km/h.

La compattezza della macchina consente di lavorare agevolmente anche in zone con ostacoli e strettoie. Il modello Turbo 1W è dotato di 4 ruote motrici e sistema HTC™ (Hydrostatic Traction Control) per una trazione perfetta sulle pendenze più impegnative.

► TURBO 2

Per la massima produttività.

Nel Turbo 2 le caratteristiche del Turbo 1 sono ulteriormente arricchite da un potente motore diesel 4 cilindri, da una trasmissione più performante e da un contenitore da 1300 litri. La produttività in campo aperto cresce di conseguenza: un campo da calcio con erba fitta ed umida può essere agevolmente lavorato (taglio e raccolta) in circa un'ora, con un risultato estetico molto vicino a quello ottenibile con un taglio elicoidale.

► TURBO 4

Per la massima trazione e potenza.

Imbattibile su terreni con pendenze. Il basso baricentro del Turbo 4 consente di operare in sicurezza anche sul fianco di pendenze rilevanti, ove macchine concorrenti non potrebbero lavorare. L'esclusivo dispositivo automatico di gestione della trazione HTC™ consente un raggio di sterzata ridottissimo, garantendo alla macchina una notevolissima maneggevolezza. Capacità contenitore e velocità come Turbo 2.



TURBO CRUISER



**Gianni
Ferrari**



➤ Sistema di aspirazione e raccolta

Il tubo di aspirazione che collega l'attrezzo frontale alla turbina è in robusta lamiera, anziché di plastica, per una durata senza limiti.

La turbina è di dimensioni molto generose, consentendo nello stesso tempo una aspirazione elevatissima e, grazie al ridotto numero di giri, garantendo un basso livello acustico.

La turbina è dotata di 6 pale facilmente smontabili in caso di rottura od usura.



➤ Cesto raccogliitore

Il cesto raccogliitore è costituito da un contenitore in polietilene ad altissima resistenza provvisto di filtro, di portello posteriore e di camino con avvisatore acustico di cesto pieno.

Il filtro dell'erba è costituito da una rete metallica facilmente smontabile e da una protezione in plastica per ridurre al minimo le operazioni di pulizia del filtro stesso.

Il portello è apribile automaticamente a seguito del ribaltamento idraulico del cesto. Un efficiente e robusto impianto di elevazione del contenitore fino a 220 cm (optional) consente all'operatore un agevole e veloce scarico dell'erba tagliata direttamente nel cassone di un camion o di un rimorchio. Vedrete i tempi complessivi di sfalcio e raccolta ridursi drasticamente.

➤ Freni

Due freni a disco a secco di abbondanti dimensioni garantiscono una potente e sicura frenata anche in condizioni di pendenza particolarmente impegnative.



➤ Motori

La Gianni Ferrari ha scelto i motori più avanzati presenti sul mercato:

Kubota 3 o 4 cilindri per la massima affidabilità, silenziosità e potenza nel pieno rispetto delle normative vigenti.

➤ Trasmissione Turbo 1 e 2

Il Turbo 1 e 2 sono dotati di trasmissione idrostatica con pompa a pistoni a portata variabile collegata a un motore idraulico. Assale anteriore con bloccaggio differenziale.

➤ Trasmissione Turbo 1W

La doppia trazione è ottenuta con 2 motori orbitali collegati alle ruote posteriori. Il sistema prevede un dispositivo di sblocco parziale dell'assale anteriore per evitare strisciamenti ed incrementare l'angolo di sterzo della macchina.



➤ Trasmissione Turbo 4

La doppia trazione idrostatica è ottenuta mediante un sistema composto di una potente pompa idraulica a pistoni a portata variabile che comanda due motori idraulici, uno per asse. Ogni motore idraulico è montato su un gruppo differenziale che collega due riduttori ad ingranaggi in bagno d'olio che trasmettono il moto alle ruote. Il tutto è fissato su un robusto telaio di acciaio ad alta resistenza.

Tutto il sistema è estremamente affidabile, potente, e consente di superare con facilità le pendenze più impegnative. Il differenziale dell'asse anteriore è munito di bloccaggio comandato a pedale per migliorare ulteriormente le doti di trazione della macchina.

L'asse motrice posteriore si distingue dai tradizionali ponti a ruote sterzanti per l'assenza dei giunti cardanici di sterzo, consentendo un maggiore angolo di sterzata.

Un ulteriore dispositivo brevettato che consente di incrementare l'angolo di sterzata è costituito da un controllo automatico proporzionale della trazione anteriore. La macchina è in grado così di sterzare con un raggio di soli 60 cm!

La macchina ha un baricentro estremamente basso, con enormi vantaggi in termini di punto di ribaltamento laterale, situazione che si può verificare quando si lavora in senso di marcia trasversale alla linea di massima pendenza.



Turbo 1-1^w-2-4



Arco di protezione (ROPS)

Consente una completa protezione del conducente in caso di ribaltamento della macchina. La struttura è completa di cinture di sicurezza.



**Gianni
Ferrari**

► Posto di Guida

Trattandosi di macchina altamente professionale, destinata ad un uso molto prolungato nell'arco della giornata, è stata volta un'attenzione molto particolare all'ergonomia del posto di guida e dei comandi per rendere la guida stessa più confortevole e sicura possibile.

I comandi di accelerazione del motore, di inserimento lame e dei servizi idraulici (alzamento piatto, ribaltamento ed elevazione del contenitore erba) sono tutti posizionati a destra dell'operatore e sono tutti facilmente raggiungibili. Le spie e gli indicatori di livello sono

posizionati in modo molto visibile sul piantone di supporto del volante. Il volante è montato su una struttura mobile registrabile in senso verticale per poter sempre garantire una corretta posizione di guida. Questa soluzione consente un accesso dell'operatore al posto di guida estremamente agevole, non essendovi alcun impedimento fra il volante, il sedile e la pedana appoggiatepiedi.

Lo sterzo è dotato di idroguida con pompa idraulica dedicata; l'idroguida è collegata ad un cilindro di sterzo a doppio effetto, facente la funzione

della barra di collegamento dei mozzi di sterzo. La pedana appoggiatepiedi è montata su supporti anti-vibranti ed è ribaltabile verticalmente in direzione del posto di guida per permettere al piatto rasaerba di posizionarsi anch'esso in verticale.

Il sedile molleggiato consente le più svariate regolazioni, permettendo ad ogni operatore, di qualsiasi peso ed altezza, di trovare la posizione di guida più comoda. E' disponibile a richiesta una versione di sedile riscaldato.

➤ **Tettuccio per arco di protezione (optional)**

Offre riparo da sole e pioggia e protegge l'operatore dai rami nei lavori sottochioma.

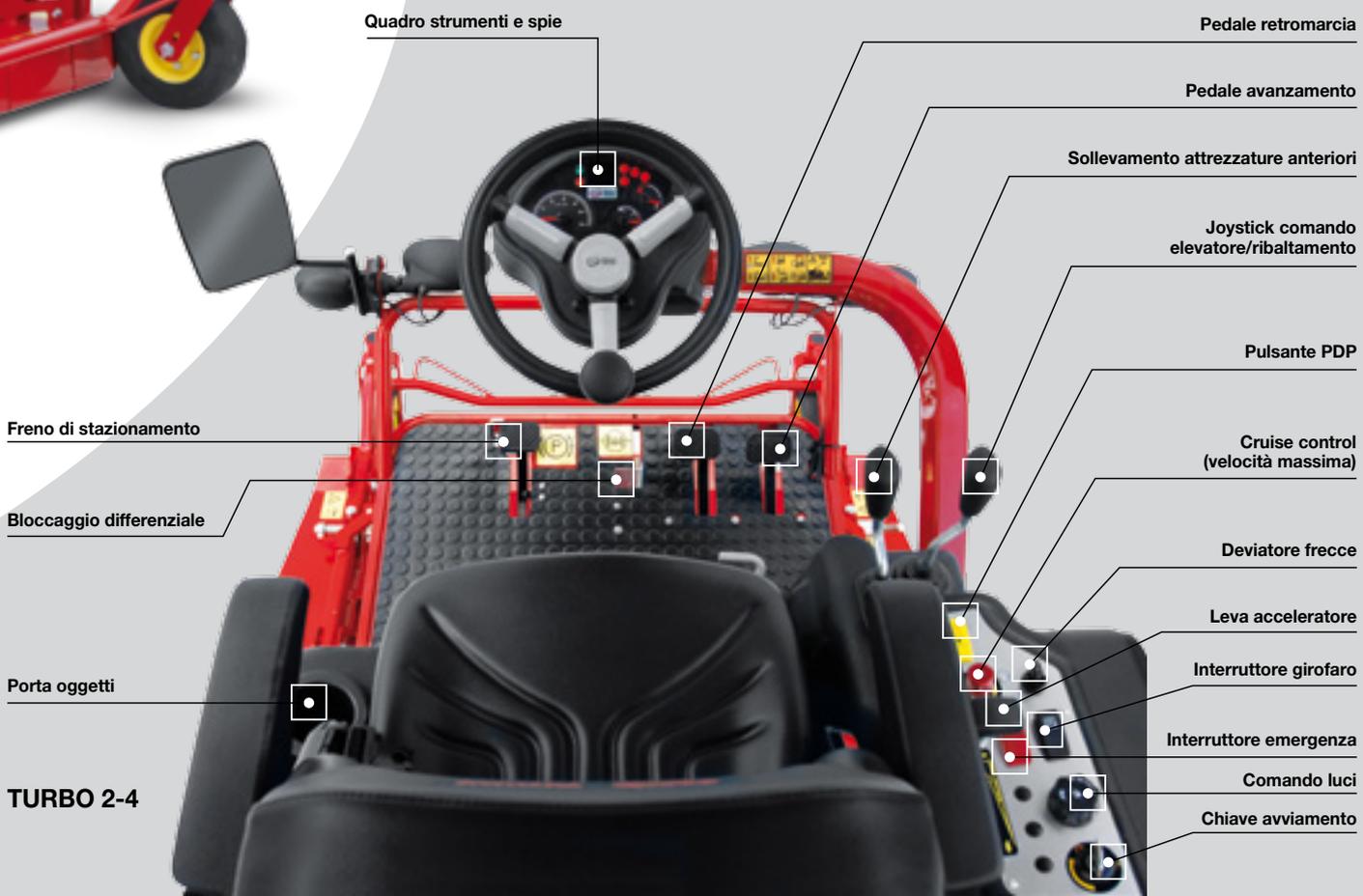


➤ **Cassonetto ribaltabile**

Un cassonetto ribaltabile in alluminio può completare la macchina non equipaggiata di cesto di raccolta, e può rendere la macchina utile per il trasporto di sabbia, terra o altro materiale.



TURBO 2-4



Quadro strumenti e spie

Pedale retromarcia

Pedale avanzamento

Sollevamento attrezzature anteriori

Joystick comando elevatore/ribaltamento

Pulsante PDP

Cruise control (velocità massima)

Deviatore frecce

Leva acceleratore

Interruttore girofaro

Interruttore emergenza

Comando luci

Chiave avviamento

Freno di stazionamento

Bloccaggio differenziale

Porta oggetti

TURBO 2-4

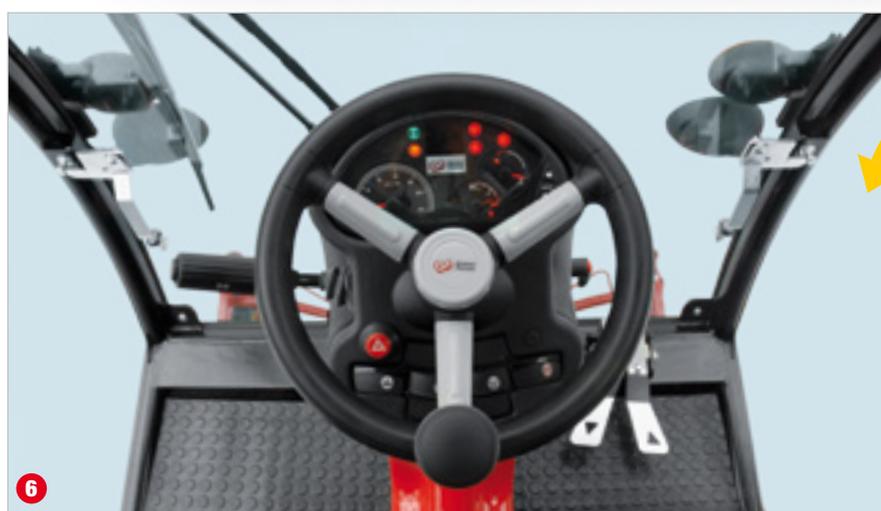
Turbo 2-4 CRUISER

► Il confort non è un optional !!

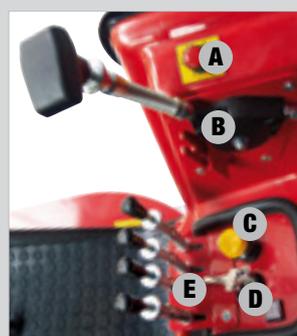
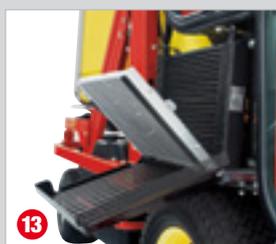
La cabina è sospesa su supporti antivibranti e, con l'utilizzo di comandi elettrici o elettroidraulici, è stato eliminato ogni vincolo meccanico rigido tra il posto guida e la macchina. In questo modo l'abitacolo è completamente isolato dal resto della motrice. L'impiego di speciali pannellature conferisce ulteriore isolamento. **Con l'aria condizionata la cabina del Turbo Cruiser garantisce ergonomia e confort eccellenti in qualsiasi condizione climatica.**



**Gianni
Ferrari**



- ❶ Sospensione cabina su 4 silent-block per isolare il posto guida dal resto della macchina
- ❷ Altezza di SOLI 2 metri. Sagoma sfuggente e ricurva del parabrezza per i lavori sottochioma
- ❸ Fanali, indicatori di direzione, specchi retrovisori e girofaro per la circolazione su strada
- ❹ Ampia superficie vetrata per la massima visibilità e sicurezza
- ❺ Comodo accesso da entrambi i lati. Porte facilmente smontabili
- ❻ Quadro strumenti e comandi completo e razionale, di facile lettura
- ❼ Colonna sterzo regolabile in altezza e inclinazione per adattarsi a tutti gli operatori
- ❽ Pedali con servocomando elettrico per non affaticare anche dopo molte ore di utilizzo
- ❾ Generose bocchette di ventilazione per una distribuzione uniforme del flusso d'aria
- ❿ Diffusori stereo amplificati con collegamento per lettore MP3
- ⓫ Aria condizionata, impianto di riscaldamento e presa elettrica 12V
- ⓬ Potente compressore per l'impianto di aria condizionata (optional), installato sul motore
- ⓭ Radiatori per impianto idraulico e aria condizionata facilmente accessibili
- ⓮ Sollevamento idraulico della cabina, anche a macchina spenta, per l'accesso agli organi sottostanti



- A** Cruise control elettronico per impostazione della velocità massima
- B** Leva acceleratore con Eco-Drive™ per un uso più efficiente e silenzioso
- C** Pulsante innesto / disinnesto PDP
- D** Chiave di avviamento
- E** Comandi idraulici

Attrezzature



➤ Taglio

Il rivoluzionario piatto rasaerba da raccolta RCA™, disponibile nelle versioni da 130 e 150 cm, grazie alla sua configurazione brevettata, abbina una qualità di taglio prossima a quella ottenibile con un taglio a lame elicoidali, ad una elevatissima capacità di raccolta senza intasamenti, anche con erba umida e bagnata.

➤ Due importanti novità brevettate!

- 1) Senso di rotazione: le lame girano in senso contrario rispetto ai rasaerba tradizionali. Questa inversione di rotazione porta ad effetti sorprendentemente positivi in termini di qualità di taglio e di efficienza di raccolta.
- 2) Apertura carter con paratia mobile: sul carter, nel pieno rispetto delle norme di sicurezza, è stata praticata un'apertura centrale per rendere il bordo più alto rispetto al livello di taglio delle lame. Questa differenza di altezza, non piegando l'erba, consente alla lama di effettuare un taglio accurato anche in presenza di erba alta. Il carter preserva un'ideale sicurezza per mezzo di una paratia mobile che si apre in presenza di erba alta e si chiude con erba bassa o quando è colpita da oggetti provenienti dall'interno. Il rasaerba ha superato brillantemente tutti i test previsti dalla legislazione vigente. L'apparato di taglio è dotato di due dischi a doppi coltelli rientranti. Il sistema presenta 2 vantaggi principali:

- è estremamente robusto potendo resistere ad urti molto violenti
 - i doppi coltelli prevengono l'accumulo di residui di erba e terra nella parte superiore del rasaerba, garantendo un taglio ed una raccolta sempre perfetti.
- L'azione flottante del rasaerba risolve le più difficili condizioni di taglio anche su terreni accidentati.

Il sistema di posizionamento idraulico in verticale del rasaerba permette un facile accesso alla parte inferiore del rasaerba, rendendo molto semplici le operazioni di manutenzione. La macchina è in grado di tagliare e raccogliere erba, unitamente a foglie, cartacce, lattine, bottiglie di plastica ecc. con una resa oraria effettiva variabile da 10.000 a 20.000 mq/ora e con una qualità di taglio e raccolta impeccabile.

L'esclusiva regolazione dell'altezza di taglio viene attuata tramite la rotazione di una singola leva, in modo molto veloce e senza alcun sforzo. Il tempo totale per variare l'altezza di taglio è inferiore ai 10 secondi.

➤ Piatto scarico posteriore/mulching 130 - 150 - 165

Con un taglio di cm.130, 150 o 165 è un piatto innovativo e di prestazioni eccezionali. Un esclusivo sistema di regolazione dell'altezza di lavoro consente una regolazione velocissima e senza sforzo alcuno.

Estremamente sicuri e robusti anche nelle condizioni di lavoro più difficili questi piatti hanno una qualità di taglio eccellente anche su tappeti di qualità e sul rough dei campi da golf. Il kit mulching fornito di serie consente di sminuzzare finemente l'erba, evitandone la raccolta. E' indicato nel periodo centrale di taglio, o comunque quando è possibile procedere a tagli frequenti e non è richiesta una accurata pulizia del manto erboso.



➤ Lama da neve

La lama da neve è sollevabile ed orientabile idraulicamente e consente alla vostra macchina di essere molto utile e produttiva anche nel periodo invernale.



➤ Turbina neve

Turbina da neve a doppio stadio da 130 cm con orientamento idraulico e protezione in plexiglas per l'operatore se utilizzata senza cabina.



➤ Scarificatore

Lo scarificatore con una larghezza di lavoro di 100 cm, consente di eseguire operazioni di scarificazione del prato su spazi molto ampi in breve tempo. E' indicato sia per rimuovere il feltro dovuto a residui d'erba che come preparazione del terreno ad una trasemina. E' disponibile un kit di raccolta.





Trincia

Attrezzo di struttura molto robusta per un taglio accurato sia in erba fine che in erbacce e sterpi.

Larghezza di lavoro: 120 cm (per Turbo 1) o 150 cm (per Turbo 2 o 4).

Spazzatrice TS150

Rendi il tuo Turbo 1, 2 o 4 ancora più produttivo ed efficiente in ogni stagione. La spazzatrice TS150 è l'attrezzo ideale per la raccolta di foglie, carte, lattine, bottiglie di plastica su ogni tipo di superficie.

- **Larghezza di lavoro di 150 cm.**
- **2 motori idraulici**
- **Spazzole miste plastica / acciaio**
- **Due serbatoi d'acqua per 100 lt con tre spruzzatori.**
- **Traslazione laterale delle spazzole**

Le caratteristiche principali dell'attrezzo sono:

- Capacità e velocità di raccolta veramente notevoli anche con grandi quantità di foglie ed altri rifiuti come di carte, lattine, bottiglie di plastica.
 - Possibilità di spostare lateralmente l'attrezzo (sia a destra che a sinistra) tramite un comando elettrico per poter lavorare facilmente in tutte le direzioni di marcia.
 - Capienti serbatoi di acqua (100 lt) per lavorare anche in presenza di polvere con autonomia di 2-3 ore.
 - Possibilità di adattare alla bocca della spazzola, senza nessun attrezzo, il tubo di aspirazione.
 - Spazzole flottanti con efficaci paraurti rotondi e folli per poter avvicinare senza problemi muri e marciapiedi.
 - Ottime prestazioni anche su terreni erbosi. Sono disponibili 2 ruotine anteriori (optional) per l'uso sulla ghiaia.
 - Il tubo di aspirazione di 5 mt è utilizzabile anche senza spazzatrice ed è ideale per raccogliere grandi quantità di foglie, cartacce, bottiglie di plastica, lattine, lavorando ad una certa distanza dalla motrice ed in zone inaccessibili a questa.
 - Questo filtro, esclusivo e brevettato, minimizza l'uscita di polvere e materiale raccolto in generale (foglie ed erba). Autopulente con motore idraulico ad ogni svuotamento del contenitore, è inoltre facilmente lavabile con acqua a fine lavoro.
- Robusto ed affidabile, lascia piena capacità al contenitore.



CARATTERISTICHE TECNICHE

Modello	Turbo 1	Turbo 1 WT	Turbo 2	Turbo 4T
Motore				
Alimentazione	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel
Modello	Kubota D1105	Kubota D1105-T	Kubota V1505	Kubota V1505-T
Potenza / Cilindrata	28 hp / 1123 cc.	33 hp / 1123 cc.	36 hp / 1498 cc.	44 hp / 1498 cc.
Nr. Cilindri / Raffreddamento	3 / Liquido	3 / Liquido	4 / Liquido	4 / Liquido
Equipaggiamento	Lubrificazione forzata con pompa ad ingranaggi – filtro carburante con pre-filtro – filtro aria a ciclone con pre-filtro autopulente			
Capacità serbatoio carburante	40 L	40 L	40 L	40 L
Sistema Eco-Drive™	•	•	•	•
Trasmissione idrostatica				
Ruote motrici	2WD	4WD permanenti	2WD	4WD permanenti
Tipo trasmissione	Pompa a pistoni assiali a cilindrata variabile. Motore a pistoni assiali su assale anteriore con riduttore	Pompa a pistoni assiali a cilindrata variabile. Motore a pistoni assiali su assale anteriore con riduttore e motori orbitali sulle ruote posteriori	Pompa a pistoni assiali a cilindrata variabile. Motore a pistoni assiali su assale anteriore con riduttore	Pompa a pistoni assiali a cilindrata variabile. Motori a pistoni assiali su assali anteriore e posteriore con riduttore
Velocità di avanzamento	0 ÷ 18 Km/h	0 ÷ 18 Km/h	0 ÷ 18 Km/h	0 ÷ 18 Km/h
Cruise control (limitatore di velocità)	–	–	•	•
Controllo trazione	Bloccaggio differenziale meccanico	Sistema HTC™ – bloccaggio differenziale meccanico	Bloccaggio differenziale meccanico	Sistema HTC™ – bloccaggio differenziale meccanico su assale anteriore
Avanzamento - retromarcia	2 pedali (pedale di avanzamento + pedale di retromarcia)			
Freni	Freno di servizio idrostatico. Freno di stazionamento a disco su assale anteriore			
Sterzo	A volante con idroguida, sterzata sulle ruote posteriori a raggio ridotto			
Ruote				
Dimensione ruote anteriori	23 x 10.50 - 12	23 x 10.50 - 12	24 x 12 - 12	24 x 12 - 12
Dimensione ruote posteriori	16.5 x 7.5 - 8	16.5 x 7.5 - 8	20 x 10 - 8	20 x 10 - 8
Presa di Potenza				
Tipo / Inserimento	Meccanica, con albero cardanico / Inserimento elettroidraulico a pulsante			
Prese idrauliche ausiliarie	Coppia di prese rapide a doppio effetto			
Sollevatore anteriore				
Tipo	Idraulico, a 2 punti			
Sistema di raccolta				
Tipo	Con turbina di carico integrata. Girante turbina a 6 pale imbullonate di semplice sostituzione			
Cesto di raccolta (optional)	In polietilene ad altissima resistenza, con avvisatore di pieno carico anti-intasamento. Distributore motorizzato per il massimo riempimento. Rete estraibile per pulizia.			
Capacità cesto	1100 L	1100 L	1300 L	1300 L
Elevatore cesto (optional)				
Altezza massima di svuotamento	210 cm	210 cm	220 cm	220 cm
Sbalzo alla massima altezza	30 cm	30 cm	35 cm	35 cm
Posto guida				
Volante	Volante con pomello e piantone laterale di sterzo con regolazione dell'inclinazione			
Tipo sedile	Sedile Grammer super confort con supporto lombare e poggiatesta. Braccioli e schienale regolabili. Riscaldamento sedile (optional)			
Molleggio sedile	Molleggio a pantografo con altezza della sospensione regolabile in 3 posizioni e regolazione del peso conducente (da 50 a 130 kg). Optional molleggio pneumatico con regolazione dell'altezza infinitesimale.			
Impianto elettrico				
Batteria	12 V / 70 Ah – con staccabatteria			
Sensori di consenso e sicurezza	EEC European Standard / ISO			
Spie e allarmi	Pressione olio motore – riserva carburante – avaria alternatore – intasamento filtro olio idraulico – temperatura olio idraulico – freno stazionamento – temperatura liquido radiatore			
Dotazione di serie	Contaore – contagiri – indicatore livello carburante – indicatore temperatura liquido radiatore			
Peso e dimensioni (solo motrice, allestimento base)				
Peso a vuoto ¹	750 kg	800 kg	800 kg	860 kg
Lunghezza / Larghezza / Altezza ¹	250 x 124 x 141 cm	250 x 124 x 141 cm	280 x 125 x 145 cm	280 x 125 x 145 cm

¹ senza ROPS

La disponibilità di modelli, versioni e allestimenti può variare a seconda dei Paesi.

TURBO 2-4 CRUISER



CARATTERISTICHE TECNICHE

Modello	Turbo 2 Cruiser	Turbo 4T Cruiser
Motore		
Alimentazione	Diesel	Diesel
Modello	Kubota V1505	Kubota V1505-T
Potenza / Cilindrata	36 hp / 1498 cc.	44 hp / 1498 cc.
Nr. Cilindri / Raffreddamento	4 / Liquido	4 / Liquido
Equipaggiamento	Lubrificazione forzata con pompa ad ingranaggi – filtro carburante con pre-filtro – filtro aria a ciclone con pre-filtro autopulente	
Capacità serbatoio carburante	40 L	40 L
Sistema Eco-Drive™	•	•
Trasmissione idrostatica		
Ruote motrici	2WD	4WD permanenti
Tipo trasmissione	Pompa a pistoni assiali a cilindrata variabile. Motore a pistoni assiali su assale anteriore con riduttore	Pompa a pistoni assiali a cilindrata variabile. Motori a pistoni assiali su assali anteriore e posteriore con riduttore
Velocità di avanzamento	0 ÷ 20 Km/h	0 ÷ 20 Km/h
Cruise control (limitatore di velocità)	•	•
Controllo trazione	Bloccaggio differenziale meccanico	Sistema HTC™ – bloccaggio differenziale meccanico su assale anteriore
Avanzamento - retromarcia	2 pedali (pedale di avanzamento + pedale di retromarcia)	
Freni	Freno di servizio idrostatico. Freno di stazionamento a disco su assale anteriore	
Sterzo	A volante con idroguida, sterzata sulle ruote posteriori a raggio ridotto	
Ruote		
Dimensione ruote anteriori	24 x 12 - 12	24 x 12 - 12
Dimensione ruote posteriori	20 x 10 - 8	20 x 10 - 8
Presi di Potenza		
Tipo / Inserimento	Meccanica, con albero cardanico / Inserimento elettroidraulico a pulsante	
Prese idrauliche ausiliarie	2 coppie di prese rapide a doppio effetto	
Sollevatore anteriore		
Tipo	Idraulico, a 2 punti	
Sistema di raccolta		
Tipo	Con turbina di carico integrata. Girante turbina a 6 pale imbullonate di semplice sostituzione	
Cesto di raccolta (optional)	In polietilene ad altissima resistenza, con avvisatore di pieno carico anti-intasamento. Distributore motorizzato per il massimo riempimento. Rete estraibile per pulizia.	
Capacità cesto	1300 L	1300 L
Elevatore cesto (optional)		
Altezza massima di svuotamento	220 cm	220 cm
Sbalzo alla massima altezza	35 cm	35 cm
Posto guida		
Volante	Volante con pomello e colonna sterzo con inclinazione e altezza regolabile	
Tipo sedile	Sedile Grammer super confort con supporto lombare e poggiatesta. Braccioli e schienale regolabili. Riscaldamento sedile (optional)	
Molleggio sedile	Molleggio a pantografo con altezza della sospensione regolabile in 3 posizioni e regolazione del peso conducente (da 50 a 130 kg). Optional molleggio pneumatico con regolazione dell'altezza infinitesimale.	
Cabina		
Allestimento cabina	Ventilazione e riscaldamento – impianto di aria condizionata – kit circolazione stradale – tergicristallo anteriore – luce di cortesia – presa elettrica 12V (accendisigari) – diffusori stereo amplificati con collegamento per lettore MP3	
Impianto elettrico		
Batteria	12 V / 70 Ah – con staccabatteria	
Sensori di consenso e sicurezza	EEC European Standard / ISO	
Spie e allarmi	Pressione olio motore – riserva carburante – avaria alternatore – tensione batteria insufficiente – intasamento filtro olio idraulico – temperatura olio idraulico – freno stazionamento – temperatura liquido radiatore	
Dotazione di serie	Centralina elettronica per la diagnostica dei sistemi di sicurezza e delle anomalie impiantistiche – contaore – contagiri – indicatore livello carburante – indicatore temperatura liquido radiatore	
Peso e dimensioni (solo motrice, allestimento base)		
Peso a vuoto	1.300 kg	1.300 kg
Lunghezza / Larghezza / Altezza	300 x 125 x 202 cm	300 x 125 x 202 cm

La disponibilità di modelli, versioni e allestimenti può variare a seconda dei Paesi.



GTM - GSM
15,5-16 hp



GTR
16-20 hp



GTS
22-23 hp



GT
28 hp



TURBO Z
22-23 hp



TURBOGRASS
22-23 hp



PG - SR
22-28 hp



TURBO 1-1W-2-4
28-44 hp



TURBOLOADER
22-44 hp

TURBO 1-1^W-2-4

TURBO 2-4 CRUISER



**Gianni
Ferrari**

ATTREZZATURE

▶ Rasaerba raccolta	
Larghezza lavoro	130 – 150 cm
Sistema di taglio	A due dischi con doppi coltelli rientranti. Piatto posizionabile in verticale
Altezza di taglio	Regolabile con leva singola da 2 a 8 cm
▶ Rasaerba scarico posteriore / mulching	
Larghezza lavoro	130 – 165 cm
Sistema di taglio	A dischi con doppi coltelli rientranti. Piatto posizionabile in verticale
Altezza di taglio	Regolabile con leva singola da 2 a 8 cm
▶ Rasaerba scarico posteriore	
Larghezza lavoro	150 cm
Sistema di taglio	A tre lame. Piatto posizionabile in verticale
Altezza di taglio	Regolabile con leva singola da 3 a 9 cm
▶ Rasaerba mulching e scarico laterale	
Larghezza lavoro	150 cm
Sistema di taglio	A tre lame. Piatto posizionabile in verticale
Altezza di taglio	Regolabile con leva singola da 3 a 9 cm
▶ Trincia	
Larghezza lavoro	120 – 150 cm
▶ Arieggiatore	
Larghezza lavoro	100 cm
▶ Tubo aspiratore	
Descrizione	Tubo aspiratore 5 m con terminale in acciaio
▶ Spazzatrice TS 150 monostadio con raccolta	
Descrizione	Larghezza di lavoro 150 cm. 2 motori idraulici. 2 serbatoi d'acqua per 100 L con 3 spruzzatori. Traslazione laterale elettrica.
▶ Spazzatrice a doppio stadio con raccolta	
Descrizione	Larghezza di lavoro 150 cm. 2 motori idraulici. 2 serbatoi d'acqua per 100 L con 3 spruzzatori.
▶ Spazzola a rullo	
Descrizione	Larghezza di lavoro 150 cm. Diametro rullo 50 cm. Angolazione idraulica ± 30°
▶ Spazzola per diserbo	
Descrizione	Diametro 60 cm. Traslazione laterale elettrica. Bocca di aspirazione regolabile
▶ Lama da neve	
Larghezza lavoro	150 cm con angolazione idraulica ± 30°
▶ Turbina neve	
Larghezza lavoro	130 cm con rotazione idraulica del camino
▶ Spargisale	
Capacità	110 – 170 L
Larghezza di spargimento	da 0,8 a 6 m



www.gianniferrari.com